

BERLINO

La prima cosa che una persona percepisce arrivando a Berlino è che ci si trova davanti ad una città paradossale ed in costruzione ,nel senso che alterna quartieri poveri a quartieri ricchissimi con tanti musei e grattacieli e ovunque ci sono lavori in corso . Naturalmente questo contrasto è la causa della storia recente di Berlino, che si è “riunita” solo nel 1989 dopo la caduta del muro. E’ affascinante prendere la metropolitana, prevalentemente all’aperto, e passare nel cuore dei quartieri poveri.

Una caratteristica di Berlino è che è una città costosa, anche a causa degli aumenti intervenuti con l’introduzione dell’euro, ed andandoci bisogna stare molto attenti a quello che si spende e l’esempio calzante di questa considerazione ne è un centro commerciale che si chiama Cadave, famoso per i suoi prezzi altisonanti.

Per muoversi a Berlino non troverete alcuna difficoltà , dato che il traffico automobilistico è scarso e che è una città collegata benissimo grazie ad una rete di autobus e metropolitana veloce e puntuale. Ma anche in auto non ci sono difficoltà ,dato che ci sono indicazioni stradali molto chiare. L’unico problema è per chi non conosce il tedesco , dato che le indicazioni in inglese sono scarse .

Anche in pieno inverno e con una temperatura di zero gradi non è inusuale vedere la gente che gira con abiti quasi estivi , dato che è abituata al clima rigido e alla variabilità per cui è difficile dire se una giornata sarà bella o brutta : il sole si alterna alla pioggia , d’estate, e alla neve , d’inverno.

Berlino è una città ricca di storia, passata e recente ma è comunque una città triste , piena di murali e con brutte periferie , piene di maxi palazzi dell’epoca sovietica e di immigrati molto turbolenti . E’ attraversata dal fiume Spree .

Il segno del comunismo si vede nella gente che non dimostra né efficienza né attaccamento né senso commerciale .

RAGGIUNGERE BERLINO IN AEREO o TRENO

Berlino ha tre aeroporti: **Tegel**, **Tempelhof** e **Schonefeld**. Da **Tegel** (dove è più probabile arrivino i voli dall’Europa) , oltre ai taxi c’è ,in alternativa ,uno shuttle che parte ogni mezz’ora e arriva a Potsdamer Platz, oppure l’autobus che porta in centro città e da lì si puoi prendere la metropolitana. **Tempelhof** è in centro città e **Shonefeld** è collegato alla metropolitana.

La zoo Station è la stazione principale per i treni a lunga percorrenza .

CONSIGLI PER CHI VUOL RAGGIUNGERE IN AUTO BERLINO

La prima cosa da tener conto quando si affronta un viaggio in auto per andare a Berlino è il giorno della settimana in cui si inizia il viaggio e si ritorna . Ed infatti attraversare il Brennero , il posto più comune per recarsi in Germania è molto trafficato e quindi difficoltoso di domenica , quando le persone rientrano dall’Italia e il sabato , quando il flusso è in senso inverso .

Bisogna poi fare molta attenzione alla velocità dato che , soprattutto attraversando l’Austria , alquanto infastidita da tali attraversamenti , i controlli sono molto rigidi . Violare tali limiti di velocità (100 km/h) può comportare anche il sequestro del veicolo .

Per le autostrade austriache è poi necessario munirsi di un tagliando da affiggere sul vetro , chiamato “vignetta” , valido , a scelta, per tre settimane , per un mese o per un anno . Nulla si paga invece per le autostrade tedesche . Lo stesso può accadere se si guida in stato di ebbrezza , stato che viene in queste località , compreso l’Alto Adige, controllato con molta frequenza , soprattutto di notte . Un’altra accortezza è quella di viaggiare sempre con il serbatoio pieno di carburante dato che la frequenza dei distributori è molto inferiore rispetto all’Italia e richiedono , di norma , la fuoriuscita dall’autostrada servendo entrambi i sensi di marcia . Si fa benzina da soli e si paga alla cassa interna . Nessun problema esiste per le indicazioni stradali , molto esaurienti e frequenti .

L'autostrada che porta a Berlino passa per Monaco-Norimberga , è larga e poco frequentata ma mancano le segnalazioni visive di traffico o incidenti che sono comunicate solo via radio .

La Germania , come l'Austria , dedicano meno attenzione alla pulizia delle strade rispetto al Centro Nord d'Italia e soprattutto all'Alto Adige in particolare così che , d'inverno, è bene di munirsi di gomme da neve dato che è frequente trovare le strade ghiacciate . D'altronde lo stesso problema si incontra andando a sciare in quanto le piste non sono battute ogni giorno come in Italia.

Sull'autostrada potranno vedersi moltissimi mulini a vento che producono energia elettrica .

DA VEDERE A BERLINO

- **Posdamer Platz** è un quartiere ultramoderno costituito per la maggior parte da grattacieli, è sorta al centro della "terra di nessuno". Dalla terrazza panoramica sul grattacielo Kollhoff si gode una vista mozzafiato sull'area Daimler Chrysler e sul **Sony-Center** con la piazza al centro e la sua cupola futuristica in acciaio e vetro .
- Il **Reichstag** (il Parlamento) è percorribile a piedi. Oltre ad essere il nuovo simbolo della città, la nuova cupola è diventata , per la sua moderna trasparenza , anche il simbolo della Repubblica di Berlino.
- **Tiergarten** Si trova al centro della città ed è il polmone verde di Berlino, che d'estate si trasforma in una grande area per allegre grigliate ;
- **Isola dei Musei** . Il Museumpass è biglietto turistico che consente di visitare per tre giorni consecutivi le famosissime collezioni dei musei statali di Berlino. Nel quartiere di Mitte è valido per l'**Altes Museum**, la Alte Nationalgalerie, il Bodemuseum, il **Pergamon Museum** e la Friedrichswerdersche Kirche (*Schinkelmuseum*). Nel Tiergarten per l'Hamburger Bahnhof – il museo d'arte contemporanea di Berlino -, la Gemäldegalerie, la Kunstbibliothek, il Kupferstichkabinett, il Kunstgewerbemuseum e la Neue Nationalgalerie e molti altri . Sono escluse solamente le mostre speciali. Per motivi organizzativi o di ristrutturazione può capitare che determinati edifici o sezioni siano temporaneamente chiusi al pubblico. Moltissimi sono i tesori offerti dai musei di Berlino. L'altare di Pergamon e la Porta di Babilonia esposti al Pergamon Museum ammaliano tutti i visitatori. Tra le "chicche" dei musei berlinesi un posto di riguardo è occupato dal famoso busto di Nefertiti , temporaneamente esposto al Altes Museum , assieme ad altri reperti egizi in attesa di essere trasferiti in un apposito Museo Egizio a Charlottenburg. Una novità nel panorama dei musei berlinesi è costituita dal Museo del Cinema in Potsdamer Platz dove è esposto il lascito di Marlene Dietrich. Di bellezza singolare è anche il Museo Ebraico con la sua architettura mozzafiato. Chi invece è interessato alla storia di Berlino può viaggiare nel tempo visitando il museo "The Story of Berlin" , il Museo del muro al **Checkpoint Charlie** ;
- **Berliner Dom** . Il duomo di Berlino è ubicato al confine con l'isola dei Musei .
- **Il muro di Berlino** . Il segno delle fondamenta del muro è rimasto mentre il vero e proprio muro è rimasto solo in due tronconi , uno ricco di murales che ricordano la sofferenza di quegli anni ed uno senza scritte che raccoglie dei reperti storici . E' senza dubbio il vero segno della storia della città che nessun visitatore può perdersi , anche perché ricco di emozioni , ricordi e sofferenze ;
- **Torre di Berlino (Fernsehturm)** . E' ubicata nel centro di Berlino in Alexander platz . E' alta 203 metri ed è dotata di un panoramico ristorante che ruota lentamente per far vedere tutta la città a 360 gradi .
- **Porta di Brandeburgo** , con il suo grande e lungo viale Unter Der Linden nel Mitte (nucleo storico) , emulano l'Arco di Trionfo e gli Champs Elisee di Parigi e rappresenta il simbolo di Berlino . Da qui partiva il muro che divideva l'Est dall'Ovest .

- **Kaiser Kirche** . E' una chiesa monumento devastata dalle bombe , uno dei simboli di Berlino . Accanto è stata costruito un moderno campanile ottagonale .
- **Berlino sotterranea** : buio, freddo, umidità e spazi ristretti , non pochi berlinesi e turisti pagano per questo. "Bunker, tunnel, guerra fredda": così si chiama la visita guidata che organizza l'associazione "Berliner Unterwelten e.V.", fondata nel 1987. La visita conduce attraverso due bunker e la stazione della metropolitana Gesundbrunnen. Il primo di questi rifugi per civili, il "Bunker " presso la stazione della metropolitana di Wedding Gesundbrunnen , risale ai tempi della guerra fredda, è intatto e tutt'oggi potrebbe offrire riparo a 1.300 persone.
- **Castello e parco di Charlottenburg** Il castello ha delle sale riccamente decorate, con alcune collezioni artistiche di gran pregio, fu costruito tra il gli ultimi anni del 1600 ed era residenza estiva di Sofia Carlotta di Hannover. C'è un eccezionale parco barocco. Qui si trova l'imponente mausoleo della regina Luisa e il Belvedere, nel quale si possono ammirare porcellane finissime.
- **Pfaueninsel - Isola dei pavoni** . L'Isola dei pavoni con il suo pittoresco castello bianco del 1794 è accessibile solo con il traghetto e ha mantenuto in tal modo il fascino di piccola isola. Nella parte nord vi si trova la Meierei, una fattoria costruita a modo di rovine gotiche. Il parco paesaggistico ricco di querce e casa di meravigliosi pavoni.
- **Castello e parco di Sanssouci a Potsdam** Tra il 1745 e il 1747 Federico il Grande fece costruire sul famoso vigneto a terrazze l'elegante residenza estiva di Sanssouci che conserva ancora oggi l'arredamento originale del XVIII secolo. Nell'ampio parco furono costruiti in seguito altri edifici come le Neue Kammern (Stanze nuove), il Chinesisches Haus (Casa cinese), l'Orangerie e il castello di Charlottenhof. Di particolare interesse è il Neues Palais che, diversamente dal castello sul terreno terrazzato, con la sua raffinata eleganza fungeva da edificio di rappresentanza e che sfoggia magnifici saloni da ballo e un teatro.